

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лиц. . . .	5	—	3	—
„ учред. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья

№ 15.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку петида въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Инвалидный для железнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ Домъ Императора Александра II-го.—
Данники.—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія.

НА 1915-й годъ.

Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги.

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Жельзнодорожное дѣло.

Адриановъ, Г. и Чмутовъ, С. Съ жельзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ жельзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ жельзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпки конусовъ у жельзныхъ мостовъ малыхъ от-верстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, ад-министративной и технической части службы движенія на жельзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. ста-тей объ устройствѣ жельзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Борисъ и Барнгаузенъ. Соврем. техника жельзнодоро-дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Парово-зы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормазы, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 93 г. 2 р. 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе жельзныхъ дорогъ т. I. Провѣшива-ніе линіи и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе жельзн. дорѣг. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство жельзнодоро-станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплуатація жельзн. дорогъ 3 I. Содержаніе жельзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. т. руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплуатаціи, въ 16 лекціяхъ. Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ жельзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей со-общенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная

книжка г. г. Начальникамъ жельзнодорожныхъ дистанцій и участ-ковъ. Цѣна 75 коп.

Житновъ, С. и Герсеговановъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техниковъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змировъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ жельзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъ-ясненіями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6-руб. 50 коп.

Клячко, В. Л. Жельзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ жельзнодорожнаго права и претензіонной практики. Ц. 3-р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственностъ эксплуата-ціи жельзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Міровая—Транзитная Сибирская жельзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Пере-правы поѣздовъ черезъ оз. Байкаль и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1р.

Кренке. Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и жельзныхъ дорогахъ. Съ полными таблицами и чертежами. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская жельзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплуатаціи жельз-ной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на жельзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланковъ Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай бо-лѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплуатаціи жельзныхъ дорогъ, откры-тыхъ для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности слу-жащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооружений. Содержаніе по-движнаго состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Жельзнодорожные правила по коммерческой части изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанно-стей. Изд. 10-ое. Цѣна 1 р.—20 к.

Соковичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движе-нія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмидлеръ. Жельзно-дорожное дѣло. Руководство къ подго-товленію служащихъ при поступленіи на жельзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ

21 марта 1915 г.

№ XV.

(Окончаніе).

По Сооруженію 2-го Пути.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: Правителю Канцеляріи Управленія **Тоцкому** Борису, за участіе въ работахъ по сооруженію второго пути, съ 1 января с. г.

Увольняется отъ службы по прошенію: счетоводъ Главной строительной конторы **Федоровичъ** В., съ 25 января с. г.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Федоровъ**.

За Завѣдывающаго работами по сооруженію второго пути, инженеръ **К. Корзонъ**.

По службѣ Пути.

Опредѣляется: инженеръ путей сообщенія **Клушинъ** Дмитрій, архитекторомъ сл. Пути, съ жалованьемъ по 250 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Назначается: артельный староста 7 уч. **Загоруйко** Андрей, дорожнымъ мастеромъ 9 уч., съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 февраля с. г.

Назначаются награды: по 3 уч. путевому сторожу **Королеву** Никандру; по 7 уч. путевымъ сторожамъ **Олещуку** Іудіану и **Усольцеву** Терентію, ремонтнымъ рабочимъ **Панченко** Трофиму, **Родину** Ильѣ и **Копылову** Александрю; стрѣлочнику ст. Петр.-заводъ **Сыченко** Дмитрію и поденному ремонт. рабочему **Мелихову** Филиппу; по 10 уч. ремонт. рабочему **Карецкому** Василию, путевому сторожу **Мохову** Марку, стрѣлочнику **Рѣзникову** Трофиму и под. рем. рабоч. **Кутищеву** Ивану; по 13 уч. подстаршему ремонт. рабочему **Трефилову** Даниилу и по 15 уч. путевымъ сторожамъ **Ватлину** Даниилу и **Бочарову** Никитѣ, всѣмъ

15 по 3 руб. и рем. рабоч. 3 уч. **Крестинину** Дмитрію 6 руб., всѣмъ 16 за обнаруженіе лопнувшихъ рельсовъ.

Объявляется замѣчаніе: по 14 уч. кузнецу **Балыкъ-Баликову** Алексѣю, за невыходъ на работу.

Выговоръ: по 9 уч. дорожному мастеру **Литвинову** Кондратію, за подачу заявленія о неправильныхъ дѣйствіяхъ по службѣ агентовъ службы Движенія, каковое заявленіе разслѣдованіемъ не подтвердилось; по 10 уч. путевымъ сторожамъ: **Иванову** Михаилу за неочистку пути отъ снѣга и **Денисову** Дмитрію, за нестрѣчку п. № 41—26 января с. г.; по 12 уч. путевому сторожу **Литвинюкову** Григорію, за нетрезвость и отсутствіе на дежурствѣ 28 декабря 1914 г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: по 4 уч. подстаршему ремонт. рабочему **Паршкову** Макару, за неисполненіе распоряженій артельного старосты **Шкинча**, вызвавшееся въ неогражденіи сигналами мѣста работъ 27 января с. г.

Исправленіе приказа: № LXXI—1914 г. Въ рубрикѣ „назначаются награды“ путев. сторожъ 15 уч. **Тогичевъ** Иванъ, ошибочно названъ по фамиліи **Таничевъ**; въ рубрикѣ „объявляется выговоръ въ предупрежденіемъ объ увольненіи“, путевой сторожъ 9 уч. **Шпигунъ** Лаврентій названъ по фамиліи **Шпугунъ**.

По службѣ Движенія.

Назначается: шт. начальникъ ст. Иркутскъ **Марковский** Константинъ, и. об. ревизора Движенія 1 уч., съ жалованьемъ по 3000 руб. въ годъ при кварт. нат., съ 16 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: шт. нач. ст. Чита **І Бринза** Марку до 2100 руб. въ годъ при кварт. натур., съ 1 января с. г.; шт. вѣсовщику ст. Дивизіонная **Похиленко** Феодосію, до 720 руб., личноприсв. 90 руб. и кварт. натур.; вр. исп. об. помощи. начальн. ст. Бянкино **Аблову** Тимофею, до 720 руб., личноприсв. 90 руб. при кварт. нат., съ 1 сентября 1914 г., обоимъ съ 1 ноября 1914 г.

Смѣщаются: шт. начальникъ раз. Таловка **Бакманъ** Константинъ, шт. технич. конторщ. ст. В.-Удинскъ, съ жалов. 675 руб. и кварт. натур. 204 руб. въ годъ, съ 18 декабря 1914 г.; шт. помощ. нач. ст. В.-Удинскъ **Нѣмченко** Андрей, на таковую же должность на ст. Хушенга, съ жалованьемъ 840 руб. въ годъ при кв. нат., съ 8 января

с. г.; шт. ном. нач. ст. Карымская **Салій** Дмитрій, шт. коммерч. конторщ. ст. Чита I, съ жалов. 750 руб. и кварт. 264 руб. въ годъ, съ 16 января с. г.

Объявляется замѣчаніе: начальнику ст. Даурия **Ждановичу** Александру, за неспадчу станціонной выручки за 24 ноября 1914 г.; начальнику ст. Култукъ **Стельмакъ** Ивану, за неспадчу станціонной выручки 25 декабря 1914 г., несмотря на то, что о своевременной сдачѣ таковой былъ предупрежденъ; кассиру-артельщику ст. В.-Удинскъ **Хапаеву** Василию, за неспадчу станціонной выручки 9 января с. г.

Объявляется выговоръ: помощнику начальника ст. Байкаль **Рудько** Ивану, за случай отравленія поѣзда № 31 на занятый мото-вагономъ перегонъ, съ 16 декабря 1914 года.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника службы Движенія,
инженеръ **Бабаевъ.**

По службѣ Тяги.

Увеличивается содержаніе: помощнику мастера сборного цеха Читинскихъ Главныхъ мастерскихъ инженеру **Смирнову** Михаилу, жалованья 1800 руб. и кварт. 480 р. въ годъ, съ 1 января с. г.

Объявляется замѣчаніе: по депо Оловянная: машинисту 3 кл. **Нехотяеву** Георгію, за позднее представленіе маршрута за октябрь 1914 г.; смазчикамъ вагоновъ: **Кулыгину** Оедору, за недосмотръ за буксами вагоновъ въ пути, вслѣдствіе чего 29 ноября 1914 г. на ст. Сѣдловая отцѣпленъ по горѣнію буксы отъ п. № 32 вагонъ № 537431; **Соловьеву** Дмитрію, за пріемъ въ раз. № 79 неисправныхъ вагоновъ и за слабый надзоръ въ пути за буксами вагоновъ вслѣдствіе чего былъ отцѣпленъ 7 ноября на ст. Бырка по горѣнію буксы вагонъ № 39824 отъ п. № 43; **Малышеву** Ивану, за плохой осмотръ на раз. № 79, вслѣдствіе чего на ст. Борзя отцѣпленъ 5 ноября п. г. по горѣнію буксы вагонъ № 435912. По депо Шилка: машинисту **Нечаеву** Якову, за обрывъ упряжного крюка арестантскаго вагона № 701 въ п. № 131 на перегонѣ Куэнга-Шилка, 18 января с. г.; помощнику машиниста **Бѣлявскому** Александру, за задержку п. № 32 на раз. № 83 на 25 мин. по неисправности паровоза, 24 октября п. г.; осмотрщику вагоновъ ст. Шилка **Могиреву** Антону, за недосмотръ и пропускъ углярки № 435970 съ неисправной и заработанной шейкой оси, послѣдствіемъ чего произошло горѣніе буксы въ п. № 601 и углярки отцѣпленной для ремонта на ст. Шилка 14 декабря п. г.; смазчикамъ вагоновъ: **Шувалову** Алексѣю, за допущеніе расплавленія подшипника вагона № 223224 въ п. № 110, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣпленъ на ст. Шилка для ремонта 27 октября п. г. и **Терешину** Ивану, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 251739 въ п. № 106, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣпленъ для ремонта на ст. Ононъ 14 ноября п. г.; по депо Срѣтенскъ: проводнику старшаго оклада **Вороновичу** Николаю, за слабый надзоръ за отопленіемъ вагона 3 кл. № 426 въ п. № 3—27 ноября п. г. и невнимательное отношеніе къ дѣлу, выразившееся въ неспадчѣ съ вагона № 215 трафарета „Срѣтенскъ-Иркутскъ“ въ п. № 3 27 октября п. г.; поѣзднымъ чистильщикамъ вагоновъ: **Влюка** Варфоломею, за неуборку вагона № 2525 въ п. № 131—12 января с. г.; **Нагорнову** Якову, за отказъ отъ поѣздки съ п. № 53 со ст. Карымская 22 декабря п. г.; поѣзднымъ истонниками вагоновъ: **Васильеву** Лазарю, за несвоевременное отопленіе багажнаго вагона № 606, назначеннаго къ слѣдованію съ п. № 3—10 января с. г.; **Ланскому** Пав-

лу, за плохое отопленіе вагона 3 кл. № 426 въ п. № 3—27 ноября пр. г.

Выговоръ: по депо Шилка: смазчикамъ вагоновъ **Новоселову** Егору, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 754103 въ п. № 607, отцѣпленного на ст. Шилка для ремонта 23 октября п. г.; **Козину** Ивану, за горѣніе буксы вагона за № 53505 въ п. № 131, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣпленъ для ремонта на ст. Апрельково, 28 ноября п. г.; **Иваницкому** Евтихію, за горѣніе буксы вагона № 411720 отцѣпленного отъ п. № 600 на ст. Урульга 9 января с. г.; **Тимаковъ** Николай, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 455406 въ п. № 133, вслѣдствіе чего вагонъ отцѣпленъ для ремонта на ст. Шилка 6 декабря 1914 г.; **Безсонову** Анатолю, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 307909 въ п. № 131, вслѣдствіе чего вагонъ отцѣпленъ на ст. Шилка для ремонта 12 декабря п. г.; **Сташевскому** Михаилу, за горѣніе буксы вагоновъ № 280447 и 465624, вслѣдствіе чего вагоны были отцѣплены для ремонта на станціяхъ Шилка и Урульга 20 декабря и 29 декабря п. г. и допущеніе нагрѣва буксы вагона № 90623 при слѣдованіи съ п. № 131 отъ Срѣтенска до ст. Шилка, 21 декабря п. г.; **Шувалову** Алексѣю, за горѣніе буксы платформы № 235010 при слѣдованіи съ п. № 131—19 января с. г.; осмотрщикамъ вагоновъ: **Дроздову** Ивану, за несвоевременное заявленіе объ отцѣпкѣ вагона 11 кл. № 1110, послѣдствіемъ чего произошла задержка воинскаго поѣзда № 133 на ст. Куэнга 2 декабря п. г., за постановку въ п. № 139 вагона № 472834 съ сработаннымъ подшипникомъ, послѣдствіемъ чего вагонъ отцѣпленъ для ремонта на ст. Шилка по горѣнію буксы 22 декабря п. г. и за несвоевременное заявленіе начальнику ст. Куэнга о перегрузкѣ вагона № 317656 3 января с. г., послѣдствіемъ чего произошла просрочка груза; **Могиреву** Антону, за непринятіе надлежащихъ мѣръ къ установленію нагрѣва буксы вагона № 90623 въ п. № 131, послѣдствіемъ чего вагонъ былъ отцѣпленъ по горѣнію буксы на первомъ перегонѣ на ст. Ононъ 21 декабря п. г.; поѣздному истоннику вагоновъ **Жужгову** Якову, за отказъ отъ поѣздки съ п. № 53 со станціи Карымская 22 декабря п. г.; по депо Оловянная: машинисту 3 кл. **Цендровскому** Леону, за неосторожное взятіе поѣзда съ мѣста, послѣдствіемъ чего получился обрывъ упряжного крюка у вагона № 142344—29 сентября 1914 г. на раз. № 66; помощнику машиниста 2 кл. **Каткову** Филиппу, за неосторожность во время маневровъ на ст. Бурятская 30 ноября 1914 г.; вслѣдствіе чего былъ оборванъ упряжной крюкъ вагона № 15973; поѣздному кочегару **Макушину** Оедору, за неявку къ поѣзду 5 декабря 1914 г. безъ уважительныхъ причинъ; вр. смазчикамъ **Коваленко** Мефодію, за недосмотръ за буксами вагоновъ въ пути, вслѣдствіе чего 20 ноября 1914 г. на ст. Ага былъ отцѣпленъ отъ п. № 48, вагонъ № 537814 по горѣнію буксы; **Бальбухъ** Степану, за недосмотръ за буксами вагоновъ въ пути вслѣдствіе чего 24 ноября на ст. Бырка отцѣпленъ отъ п. № 37 по горѣнію буксы вагонъ № 435582; **Малышеву** Ивану, за плохой осмотръ вагоновъ, вслѣдствіе чего былъ отцѣпленъ 13 ноября 1914 г. отъ п. № 38 на ст. Оловянная вагонъ № 425986 по горѣнію буксы.

Строгий выговоръ: по депо Оловянная: поѣздному кочегару **Олейникъ** Евдокиму, за отказъ ѣхать съ поѣздомъ № 600—5 декабря 1914 г. безъ уважительной причины; поѣздному смазчику **Кудашкину** Андрею, за плохой надзоръ за вагонами въ пути, вслѣдствіе чего 29 ноября 1914 г. на ст. Бырка отцѣпленъ отъ п. № 43 по горѣнію буксы вагонъ № 760330; по депо Шилка помощнику машиниста **Абрамкину** Петру, за необнаруженіе наѣзда на животныхъ и несвоевременную остановку поэтому поѣзда № 101 на перегонѣ Холбонъ-Шилка 29 октября п. г.; смазчику вагоновъ **Бѣлокопытову** Петру, за необнаруженіе своевременно отсутствія подшипника вагона № 180064 въ п. № 131, послѣдствіемъ чего была

заработана шейка оси и вагонъ отцѣпленъ для ремонта на ст. Шилка 31 декабря п. г. и за плохой уходъ и осмотръ принимаемаго состава поѣзда № 601 на раз. Холбонъ, послѣдствіемъ чего произошло горѣніе буксы углярки № 435970, отцѣпленной на ст. Шилка для ремонта 14 декабря п. г.; **Михѣву** Григорію, за допущеніе нагрѣва шейки оси платформы № 430812 въ п. № 131, слѣдствіемъ чего раздавленъ подшипникъ и задержана шейка оси и вагонъ отцѣпленъ для ремонта на ст. Зубарево 10 декабря п. г. и за нагрѣвъ и заработку осевой шейки вагона № 452538 въ п. № 131, вслѣдствіе чего вагонъ отцѣпленъ для ремонта на ст. Шилка 21 декабря п. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: по дѣно Оловянная: поѣздному смазчику **Аксенову** Андрею, за несмотръ за буксами вагоновъ въ пути, вслѣдствіе чего былъ отцѣпленъ 11 ноября 1914 г. на ст. Оловянная по горѣнію буксы вагонъ № 150312 отъ п. № 41.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: по дѣно Оловянная поѣздному смазчику **Турукину** Якову, за неявку на службу по вызову 11 и 12 октября безъ уважительной причины; вр. кочегару парового отопленія **Казакову** Парфенію, за неявку на службу 15, 16 и 17 ноября 1914 г. безъ уважительной причины.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника службы Тяги,
инженеръ **Фесенко.**

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

П Р И К А З Ъ

28 марта 1915 г.

№ XVI.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Н. Зурабовъ.**

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

По Юрисконсультской части.

Перечисляется содержаніе: Конторщика **Горбузеви-ча** Владимира, жалованіе по 36 руб., при кварт. 15 р. и на усиленіе денежнаго довольствія по 3 руб. въ мѣсяцъ, съ очер. № 115, на очер., № 13 см. с. г.; вр. конторщика **Пономарева** Николая, по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ очер. № 31, на очер. № 115 см. с. г., обоихъ съ 1 февраля с. г.

Зв Юрисконсульта **В. Болотовъ.**

По Врачебной Части.

Назначается: вр. аптечный служитель **Латышевъ** Иванъ, проводникомъ санитарнаго вагона ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, за сч. очер. № 115 кр. 28000 руб. см. с. г., съ 1 января с. г.

Назначаются квартирныя деньги: штатнымъ сидѣлкамъ больницы ст. Чита **Максимовой** Еленѣ съ 1 января с. г. и **Копыриной** Маріи, съ 11 февраля с. г.; по 5 руб. въ мѣсяцъ каждой за счетъ очереднаго № 21—2 см.

Назначается взаимнъ получаемого жалованья: Фельдшерамъ: **Васильеву** Якову, **Кемпкевичу** Іосифу, **Кучинскому** Антону, **Алексѣеву** Владимиру, **Петрову** Александру,

Попову Федору и **Бабушкину** Михаилу, жалованья по 54 р. 10 коп. и разѣвъ. 16 руб. 90 коп. въ мѣсяцъ каждому; **Барашъ** Николаю, жалованья 54 руб. 10 коп., разѣвъ. 16 руб. 90 коп. и кварт. 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; фельдшерицамъ; **Мальцевой** Агнии, **Роговой** Маріи, жалованья по 50 руб. 35 коп. и разѣвъ. по 15 руб. 65 коп. въ мѣсяцъ каждой; **Тимофеевой** Наталіи, **Кобыльниковой** Еленѣ, жалованья по 45 руб. 75 коп. и разѣвъ. по 14 р. 25 коп. въ мѣсяцъ каждой; **Кулаковой** Валентинѣ, жалованья 49 руб. 58 коп. и разѣвъ. 15 руб. 42 коп. въ мѣсяцъ и акушеркамъ: **Побуковской** Евдокии, жалованья 60 р. и кварт. 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; **Толкачевой** Варварѣ, жалованья 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ съ 1 января с. г., за счетъ суммъ больничнаго фонда.

Исключается изъ списковъ за смертью: фельдшеръ пріемнаго покоя ст. Могзонъ **Котовъ** Іанокентій, съ 7 февраля с. г.

Исправленіе приказа: № ХСVIII—1914 года. Увеличеніе содержанія фельдшерицъ больницы ст. Чита **Кобыльниковой** Еленѣ, до 60 руб. въ мѣсяцъ, считать съ 1 января с. г.

Старшій врачъ **П. Кудрявцевъ.**

По Школьному Отдѣлу.

Опредѣляются: **Никитинъ** Андрей, вр. ис. об. запаснаго учителя Школьнаго Отдѣла, съ жалованьемъ по 60 р. и кварт. по 15 руб., въ мѣсяцъ, съ 17 февраля с. г. и **Васильева** Аполлинарія, вр. учительницей В.-Удинской жел. дор. школы, съ жалованьемъ по 60 руб. кварт. по 15 руб., въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.

Назначается: вр. ис. об. запаснаго учителя **Свистуновъ** Павелъ, вр. конторщикомъ для веденія церковнаго дѣлопроизводства Школьнаго Отдѣла, съ 16 февраля с. г., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ.

Увеличивается содержаніе: сторожу Иркутской жел. дор. школы **Красныхъ** Трифону, жалованья до 25 руб., на дороговизну жизни до 3 руб. и лично присвоенныхъ до 5 руб., всего 33 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: учителю Яблоновской жел. дор. школы **Денисенко** Семену, за преподаваніе пѣнія въ той-же школѣ, по 10 руб. въ мѣсяцъ, въ теченіе учебнаго времени, съ 1 сентября 1913 года; учителю Оловянинской жел. дор. школы **Симагину** Дмитрію, за завѣдываніе подвижной библіотекой на той-же станціи, съ 1 января по 5 руб. въ мѣсяцъ 1913 года священнику, состоящему въ должности псаломщика **Горбунову** о. Дмитрію, за преподаваніе уроковъ закона Божія въ Оловянинской жел. дор. школѣ, по 22 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября 1914 года,

Вр. п. о. Ревизора образовательныхъ
учрежденій **Б. Тоцкій.**

По сооруженію 2-го Пути и службѣ Пути.

Назначается: поденный конторщикъ Главной строительной конторы **Ипполитова** Ольга, вр. конторщикомъ Управления службы Пути, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 января с. г.

За Завѣдывающаго работ. по сооруж.

2-го Пути, инженеръ **К. Корзонъ.**

Начальникъ службы Пути,
инженеръ **Н. Кислицынъ.**

По отд. Телеграфа и службѣ Движенія.

Перемѣны постя: телеграфисты ст. Оловянная **Егоровъ** Петръ, ст. Зубарево **Воскресенскій** Михаилъ, ст. Куэнга-объед. **Виниченко** Иванъ вр. ис. об. помощниковъ начальниковъ разъѣздовъ—первый № 85, второй—58 оба съ 21 февраля с. г. и третій р. Гыршелунъ, съ 23 февраля с. г. всѣ съ жал. 720 р. въ годъ каж. при кварт. нат.

Начальникъ Телеграфа, инженеръ *Шверисъ*.

За Начальника службы Движенія,
инженеръ *Бабаевъ*.

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Увеличивается содержаніе: кочегарамъ паровоза **Гончаровъ-Лаврику** Петру, **Клейносу** Филиппу, обоимъ до 660 руб. въ годъ; смазчику **Бурякову** Федору, до 600 р. въ годъ; кочегару лѣсопильнаго завода **Фурманцу** Ивану, до 480 руб. въ годъ, всѣмъ 4 съ 1 января с. г.

Завѣдывающій лѣсными
дачами *К. Ходоровскій*.

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: по 2 участку **Плѣшенковъ** Андрей, ремонтнымъ рабочимъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 декабря 1914 года; по 3 участку **Бугровъ** Иванъ, путевымъ сторожемъ; по 4 участку: **Павловъ** Иванъ, **Громаковскій** Василій, **Карамышевъ** Григорій, **Литавринъ** Андрей ремонтными рабочими и **Найденко** Александръ, путевымъ сторожемъ, всѣ 6 съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 февраля с. г.; по 5 участку: **Жеребенко** Никита, ремонтнымъ рабочимъ, съ жалованьемъ по 25 руб., кварт. по 12 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; по 7 участку: **Губенинъ** Павелъ, десятникомъ по недоѣлкамъ II пути, съ жалованьемъ по 50 р. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; **Лаврутичъ** Андрей, **Никулинъ** Алексѣй, путевыми сторожами, съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; по 8 участку: **Обидина** Александра, переѣздной сторожихой, съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 января с. г.; по 11 участку: **Руднева** Марфа, **Елхина** Ксенія, **Колоскова** Матрена и **Пуртова** Хюнія, переѣздными сторожихами, первыя 3 съ жалованьемъ по 8 руб., а послѣднія по 10 р. въ мѣсяцъ, **Пуховскій** Владимиръ, **Алтовъ** Афанасій и **Казакъ** Петръ путевыми сторожами, **Самуиловъ** Никифоръ, **Колосковъ** Алексѣй, **Грабаръ** Михаилъ и **Бѣлянинъ** Иванъ ремонтными рабочими, всѣ 7 съ жалованьемъ по 25 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 11 при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.

Назначаются: по 1 участку подстаршій ремонтный рабочій **Юшинъ** Гаврилъ, подстарш. рем. рабочимъ 7 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. 25 коп., личноприсвоен. по 8 р. 75 коп., на дороговизну жизни по 2 руб. и по доведен. до 100% личноприс. по 2 руб. въ мѣсяцъ и путев. стор. **Мосальскій-Гудко** Романъ, путев. стор. 7 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсвоен. по 5 руб. на дороговизну жизни по 2 руб. и по доведен. до 100% личноприс. по 1 р. въ мѣсяцъ, оба при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; по 4 участку артельный староста **Бортникъ** Іосифъ, артельн. старостой 7 уч. съ жалованьемъ по 45 руб., на дороговизну жизни по 3 руб. и по доведен. до 100% личноприс. по

1 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 16 января с. г.; по 5 участку: ремонтные рабочіе **Безруковъ** Савелій, подстарш. ремон. рабоч. 5 уч., съ жалованьемъ по 31 руб. 25 коп. и **Щепинъ** Алексѣй, путев. стор. 5 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприс. по 5 руб. и по доведен. до 100% личноприс. по 1 р. въ мѣсяцъ, обоимъ на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур.; по 11 участку: банщикъ **Мироновичъ** Павелъ, путевымъ стор. 11 уч. съ жалованьемъ по 25 руб., личноприс. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; по 12 участку: ремонт. рабоч. **Кузинъ** Михаилъ, путев. стор. 12 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. личноприсв. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 февраля с. г., и артельн. староста **Адриановъ** Яковъ, артель. стар. 16 уч., съ жалованьемъ по 50 руб., личноприсв. по 10 руб. еще личноприсв. по 6 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 января с. г.; по 14 участку: путевой сторожъ **Хаймовъ** Иванъ, путев. сторожемъ 4 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсв. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 февраля с. г.; по 15 участку ремонт. рабочій **Мокшинъ-Михѣевъ** Иванъ, ремонт. рабоч. 10 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсв. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натур., съ 1 февраля с. г., и по 16 участку: путевой стор. **Багинъ** Борисъ, ремонт. рабоч. 16 уч., съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсв. по 5 руб., на дороговизну жизни по 2 руб. и по доведен. до 100% личныхъ по 1 руб. въ мѣсяцъ при квар. натур., съ 1 февраля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: десятникъ 11 уч. **Косолаповъ** Михаилъ, съ 23 января с. г., безъ сохраненія содержанія:

на 20 дней: дорожный мастеръ 11 уч. **Товянскій** Наполеонъ, съ 4 февраля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы: по минованіи надобности: по 1 участку табельщики **Фролоза** Надежда, **Золотовскій** Дмитрій, **Борень** Иванъ, всѣ 3 съ 1 февраля с. г.; по 12 участку: вр. чертежникъ **Пряжевскій** Михаилъ, съ 5 января с. г., десятникъ **Примогеновъ** Тихонъ, съ 3 января с. г.

Увольняется отъ службы: Ремонтный рабочій 5 участку: **Смолинъ** Алексѣй, съ 14 мая 1914 г.

Исключаются изъ списковъ за смертію: подстарш. ремонт. рабочій по 16 уч. **Михайловъ** Петръ, съ 28 января с. г.

Исправленіе приказовъ: № LXXIV—1914 года Въ рубрикѣ „назначаются“ ошибочно названы по фамиліи: рем. рабочіе 7 уч. **Маслюновъ** Сергѣй названъ Малюновъ и 1 уч. **Скобляковъ** Филиппъ названъ Скоблковъ; перемѣщеніе подстарш. ремонт. рабоч. 16 уч. **Минѣва** Дмитрія слѣдуетъ считать съ 21 іюля, а не съ 1 сентября 1914 года и путевой сторожъ 7 уч. **Мѣняевъ** Иванъ перемѣщенъ въ ремонтные рабочіе съ личноприсв. по 5 руб. и на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ; № VIII с. г.; „назначенное добавочное вознагражденіе чертежнику **Алексѣеву** Александру слѣдуетъ относить на сч. особыхъ кредитовъ по сч. § 56 см. 1914 года, а не 1915 года; путевой стор. 10 уч. **Хабло** Иванъ, перемѣщенъ на 7 уч. путев. же сторожемъ, съ выдачей на дороговизну жизни по 2 руб. въ мѣсяцъ, а не по 3 руб.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ *Н. Кислицынъ*.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К	Руб.	К
Для посторон. лицъ . . .	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д. . .	2	50	1	25
„ служаш. Заб. ж. д. . .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 15.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку пети́та въ столбцѣ или ва мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНИЕ: Инвалидный для желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ Домъ Императора Александра II-го.—
Данники.—Справочный отдѣлъ.

Инвалидный для желѣзнодорожныхъ служащихъ и рабочихъ Домъ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го.

Проникнутые чувствомъ глубокаго благоговѣнія къ мудрымъ предначертаніямъ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го, которому столь много обязано развитіе желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи, представители русскихъ желѣзныхъ дорогъ, на X Общемъ очередномъ Сѣздѣ, въ засѣданіи 22 декабря 1878 года, въ виду исполнявшагося 19 февраля 1880 года двадцатипятилѣтія благополучнаго царствованія названнаго МОНАРХА, сочли должнымъ и справедливымъ, чтобы желѣзнодорожныя общества, съ своей стороны, увѣковѣчили какимъ-нибудь актомъ предстоящее торжество. Наилучшимъ способомъ ознаменованія было признано учрежденіе Инвалиднаго Дома для призрѣнія бывшихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, получившихъ увѣчья при исполненіи служебныхъ обязанностей и потерявшихъ трудоспособность по разстроению на службѣ здоровью или старости, съ присвоеніемъ этому учрежденію имени ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го. Расходы на осуществленіе этого проекта предполагено было возможнымъ отнести на ежегодныя отчисленія отъ валовыхъ доходовъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, считая по 5 руб. съ версты колеи, съ тѣмъ, чтобы ежегодно поступающія такимъ образомъ суммы причислялись къ особому капиталу на первоначальное устройство, содержаніе и дальнѣйшее развитіе проектируемаго учрежденія.

Вопросъ объ учрежденіи Инвалиднаго Дома имени ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го былъ подвергнутъ тщательному обсужденію 11 декабря 1879 года въ засѣданіи XI Общаго Сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Сѣздъ, выслушавъ проектъ основаній для учрежденія Инвалиднаго Дома, единогласно и съ теплымъ сочувствіемъ принялъ составленные предположенія и, по ихъ разсмотрѣніи и обсужденіи, положилъ представить Министру Путей Сообщенія проектъ главныхъ основаній для учрежденія Инвалиднаго Дома, съ ходатайствомъ—испросить МОНАРШЕЕ соизволеніе на учрежденіе Инвалиднаго Дома на выработанныхъ основаніяхъ и на присвоеніе ему имени „Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ Дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го.“

15 декабря 1879 года упомянутые протоколъ засѣданія XI-го Сѣзда и проектъ главныхъ основаній Инвалиднаго Дома были утверждены Министромъ Путей Сообщенія, Генералъ-Адъютантъ Посѣетомъ, а въ февралѣ 1880 года было внесено въ Комитетъ Министровъ соотвѣтствующее представленіе, 12 февраля 1880 года это представленіе слушалось въ Комитетѣ Министровъ, который, согласившись съ заключеніемъ Министра Путей Сообщенія и сообразуясь съ мнѣніемъ Министра Финансовъ, положилъ:

1. Испросить ВЫСОЧАЙШЕЕ соизволеніе на присвоеніе Инвалиднаго Дома имени „Инвалиднаго для желѣз-“

подоходныхъ служащихъ Дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го*.

2. На содержаніе Инвалиднаго Дома разрѣшить всѣмъ желѣзнодорожнымъ обществамъ производство отчисленій отъ валовыхъ сборовъ съ дорогъ по 5 руб. съ версты каждой колеи главнаго пути, съ тѣмъ, чтобы предѣльная цифра капитала была, по указанію опыта, установлена взаимнымъ соглашеніемъ Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

и 3. Предоставить Министру Путей Сообщенія, по окончательномъ соображеніи и составленіи проектовъ какъ правилъ призрѣнія инвалидовъ, такъ и организациі Инвалиднаго Дома, внести таковыя проекты на разсмотрѣніе Комитета Министровъ въ установленномъ порядкѣ.

Означенное положеніе Комитета Министровъ удостоилось 15 февраля 1880 года ВЫСОЧАЙШАГО утвержденія, а начальнымъ срокомъ производства инвалидныхъ отчисленій было назначено 1 января 1880 года.

Уставъ Инвалиднаго Дома былъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденъ 1 октября 1882 года.

Первоначально, согласно Уставу, всѣми дѣлами Инвалиднаго Дома завѣдывалъ особый Комитетъ изъ уполномоченныхъ семи желѣзнодорожныхъ Правленій, избравшихся Общимъ Сѣздомъ представителей желѣзныхъ дорогъ.

Руководствуясь инструкціями Общаго Сѣзда и отсчитываясь предъ нимъ, Комитетъ представлялъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія только смѣты на устройство Отдѣленій, ихъ содержаніе и проекты штатовъ.

Комитетъ открылъ свои дѣйствія въ маѣ 1884 г. и за время своей дѣятельности устроилъ три Отдѣленія Инвалиднаго Дома: Московское, Западное или Влодавское и Полтавское или Южное. Въ каждомъ изъ Отдѣленій были устроены, съ необходимой обстановкой, жилья помѣщенія для одинокихъ, семейныхъ инвалидовъ и для вдовъ, съ различными хозяйственными удобствами (сарай, ледники и проч.) Инвалиды находились на полномъ содержаніи учрежденія по установленнымъ нормамъ.

По ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному 12 іюня 1898 года журналу Комитета Министровъ съ 1 іюля того же года Инвалидный Домъ со всѣмъ имуществомъ (недвижимымъ и движимымъ) и капиталами былъ принятъ отъ означеннаго выше Комитета въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія, и завѣдываніе дѣлами по оному было возложено на особое Центральное управленіе, во главѣ съ Попечителемъ Инвалиднаго Дома, при чемъ капиталъ былъ зачисленъ въ депозиты Канцеляріи Министра Путей Сообщенія.

Въ 1901 году Государственный Сѣтъ, по представленію Министра Путей Сообщенія, одобрилъ существовавшую систему завѣдыванія Инвалиднымъ Домомъ и существующую нынѣ въ Инвалидномъ Домѣ форму призрѣнія инвалидовъ, равно какъ и предположенія Министерства Путей Сообщенія о распространѣніи заботъ Инвалиднаго Дома на неподходящихъ надежды на выздоровленіе душевнобольныхъ хрониковъ изъ бывшихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, для каковой цѣли разрѣшено было приспособить Западное Отдѣленіе Инвалиднаго Дома.

Въ 1901 года къ Инвалидному Дому было присоединено убѣжище для желѣзнодорожныхъ инвалидовъ, устроенное при Храмѣ Христа Спасителя, близъ ст. Борки, б. Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, на мѣстѣ чудеснаго событія 17 октября 1888 года.

Въ 1902 году, числившийся въ депозитахъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія капиталъ Инвалиднаго Дома ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II-го согласно ВЫСОЧАЙШЕ утвержденному мнѣнію Государственного Совѣта, былъ перечисленъ въ спеціальныя средства той же Канцеляріи*).

При этомъ Государственный Совѣтъ призналъ, что по причисленіи капитала Инвалиднаго Дома къ спеціальнымъ

средствамъ Министерства Путей Сообщенія, дальнѣйшее субсидированіе его на счетъ Государственнаго казначейства, въ видѣ производства отчисленій въ означенный капиталъ изъ валового дохода казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, представлялось бы нежелательнымъ. При такихъ условіяхъ возникаетъ вопросъ о томъ, не правильнѣе ли было бы принять нынѣ всѣ лежащіе на капиталѣ Инвалиднаго Дома расходы на счетъ государственнаго Казначейства, обративъ въ ресурсы казны какъ весь этотъ капиталъ, такъ и ежегодныя отчисленія поверстнаго сбора отъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ. Принимая, однако, во вниманіе что этотъ вопросъ требуетъ предварительнаго разсмотрѣнія подлежащихъ вѣдомствъ, Государственный Совѣтъ призналъ необходимымъ поручить Министру Путей Сообщенія войти, по сношеніи съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, въ ближайшее обсужденіе его и представить затѣмъ свои по этому предмету соображенія въ установленномъ порядкѣ на уваженіе Государственнаго Совѣта.

Для обсужденія поставленныхъ Государственнымъ Совѣтомъ вопросовъ, Министръ Путей Сообщенія образовалъ въ 1903 г. особую комиссію съ участіемъ представителей Общаго Сѣзда представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Засимъ, представителемъ Общаго Сѣзда въ сей комиссіи, директоромъ правленія Владикавказской желѣзной дороги В. Н. Печковскимъ было собрано, для обсужденія вопросовъ, связанныхъ съ преобразованиемъ Инвалиднаго Дома, особое предварительное Совѣщаніе изъ представителей важнѣйшихъ казенныхъ и частныхъ дорогъ, при участіи въ немъ представителей Министерства Финансовъ и Управленія желѣзныхъ дорогъ. Совѣщаніе это въ рядѣ засѣданій въ концѣ 1904 и въ началѣ 1905 годовъ прошло къ опредѣленному заключенію, послужившимъ основаніемъ послѣдовавшей разработки вопроса о преобразованіи Инвалиднаго Дома.

Совѣщаніе представителей частныхъ желѣзныхъ дорогъ, созданное для обсужденія возбужденныхъ Государственнымъ Совѣтомъ вопросовъ, поддерживало основныя положенія Совѣщанія подъ предсѣдательствомъ В. Н. Печковского.

Общій Сѣздъ, ознакомившись съ представленными ему матеріалами, одобрилъ постановленія Совѣщанія и призналъ, что собранный капиталъ не долженъ считаться капиталомъ, проценты съ котораго обезпечивали бы ежегодные расходы, а является расходнымъ ресурсомъ для удовлетворенія каждой дороги, пропорціонально сдѣланному ею пожертвованіямъ.

Въ 1906 году Министромъ Путей Сообщенія была созвана, подъ предсѣдательствомъ покойнаго Товарища Министра, т. с. Мясоѣдова-Иванова, вышеупомянутая комиссія при участіи представителей Министерства Финансовъ, Государственнаго Контроля и Общаго Сѣзда представителей желѣзныхъ дорогъ. Задачею комиссіи были поставлены: выработка основаній, на которыхъ могли бы быть переданы въ ресурсы казны, какъ накопившійся уже капиталъ Инвалиднаго Дома, такъ о будущія поверстныя отчисленія желѣзныхъ дорогъ, и разсмотрѣніе намѣченныхъ мѣръ къ преобразованію Инвалиднаго Дома.

Приступивъ къ занятіямъ, въ засѣданіи 7 іюня 1906 г., комиссія признала, что обращеніе капитала Инвалиднаго Дома въ ресурсы казны уже само по себѣ исключало бы возможность предположенныхъ частнымъ совѣщаніемъ преобразованій, которыя могли бы потребовать затраты, можетъ быть, всего наличнаго капитала, а потому на первую очередь комиссія поставила вопросъ о степени необходимости и законности преобразованій намѣченныхъ въ дѣлѣ призрѣнія желѣзнодорожныхъ инвалидовъ. Но такъ какъ въ журналахъ предшествовавшихъ совѣщаній направленіе, въ какомъ могла бы развиваться дѣятельность Инвалиднаго Дома, было намѣчено лишь въ общихъ чертахъ и требовало дальнѣйшей разработки, то комиссія признала необходимымъ передать возбужденные вопросы на предварительно подроб-

*) Съ 1 января 1913 года капиталъ этотъ перенесенъ въ смѣту спеціальныхъ средствъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

ное обсужденіе Общаго Сѣзда представителей частныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ участіемъ представителя Управленія желѣзныхъ дорогъ и управляющаго Инвалиднымъ Домомъ. Впредь же до выработки точнаго плана преобразований, капиталъ Инвалиднаго Дома, по мнѣнію комиссіи, долженъ былъ оставаться въ специальныхъ средствахъ Министерства Путей Сообщенія, при чемъ управленіе Инвалиднымъ Домомъ должно было продолжаться на существующихъ основаніяхъ.

Между тѣмъ, при разсмотрѣніи смѣты доходовъ и расходовъ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія на 1908 г., бюджетная комиссія Государственной Думы выразила мнѣніе, что Министерству Путей Сообщенія надлежитъ озаботиться, что образованная при Министерствѣ особая комиссія закончила свои работы по выясненію вопроса о возможности и своевременности принятія за счетъ казны всѣхъ производимыхъ изъ капитала Инвалиднаго для желѣзнодорожныхъ служащихъ Дома расходовъ, съ обращеніемъ въ ресурсы казны какъ всего капитала, такъ и ежегодныхъ отчисленій въ оный поверстнаго сбора отъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Засимъ, при разсмотрѣніи Общимъ Сѣздомъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ доклада предсѣдателя правленія Рязанско-Уральской желѣзной дороги Ф. И. Шмидта, подробно разработавшаго, по порученію Сѣзда, какъ вопросъ о передачѣ инвалиднаго капитала въ ресурсы казны, такъ и вопросъ о преобразованіи Инвалиднаго Дома, Сѣздъ въ декабрѣ 1908 года представилъ Министерству Путей Сообщенія слѣдующія соображенія:

1) Способъ призрѣнія въ натуральной формѣ инвалидовъ съ семьями въ существующихъ отдѣленіяхъ не оправдалъ возложенныхъ на него ожиданій ни въ финансовомъ, ни въ этическомъ отношеніи, призрѣніе же въ такой формѣ одинокихъ инвалидовъ представляется мѣрой цѣлесообразной.

2) Помимо призрѣнія одинокихъ инвалидовъ въ нынѣ принятой формѣ, заботы Инвалиднаго Дома должны быть направлены и къ лѣченію желѣзнодорожныхъ служащихъ, потерявшихъ способность къ труду, въ первую же очередь — страдающихъ отъ болѣзней, наиболѣе свойственныхъ тяжелой желѣзнодорожной службѣ.

Въ ближайшую очередь должны бы быть устроены:

- 1) лѣчебныя заведенія для душевно-больныхъ;
- 2) заведенія для долѣживанія утратившихъ трудоспособность отъ травматическихъ поврежденій и одновременно для обследованія въ спорныхъ случаяхъ степени дѣйствительной потери трудоспособности;
- 3) кумысолѣчебныя заведенія и климатическія станціи для лѣченія туберкулезныхъ больныхъ;
- 4) недорогія общежитія при грязелѣчебницахъ отъ тяжелыхъ больныхъ ревматиковъ;
- 5) недорогія общежитія на минеральныхъ водахъ для тяжело больныхъ гастрическими болѣзнями, имѣя въ виду косвенное вліяніе гастрическихъ заболѣваній на развитіе профессиональных болѣзней и, наконецъ,
- 6) небольшіе колоніи-пріюты при отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогахъ для тѣхъ инвалидовъ, которые не нашли исцѣленія въ лечебныхъ заведеніяхъ и впали въ полную инвалидность, въ первую же очередь — тѣхъ, которые нуждаются, послѣ увольненія отъ службы, въ постоянномъ уходѣ, и безсемейныхъ, а въ случаѣ возможности — и семейныхъ инвалидовъ, отдавая при зачисленіи въ колоніи преимущество тѣмъ изъ нихъ, которые при увольненіи отказываются отъ установленныхъ денежныхъ отъ дороги пособій, предпочитая взамѣнъ этого поступать въ убѣжище.

На основаніи этихъ соображеній Сѣздъ постановилъ одобрить и представить на усмотрѣніе Министра Путей Сообщенія слѣдующія заключенія:

„1) Инвалидный капиталъ, образовавшійся отъ поверстныхъ отчисленій отъ доходовъ казенныхъ и частныхъ

желѣзныхъ дорогъ, пожертвованій частныхъ лицъ и процентовъ отъ этихъ суммъ, равно какъ и имѣющія впродѣ поступать съ него суммы, должны и впродѣ составлять самостоятельную единицу въ специальныхъ средствахъ Министерства Путей Сообщенія, подъ названіемъ инвалиднаго капитала, и капиталъ сей долженъ расходоваться исключительно на тѣ цѣли, для которыхъ онъ по волѣ жертвователей созданъ.

2) Задачи, поставленныя учредителями Инвалиднаго Дома и жертвователями въ инвалидный капиталъ, еще далеко не исчерпаны, такъ какъ въ существующія отдѣленія принимается ежегодно, въ среднемъ, лишь одинъ инвалидъ изъ ста служащихъ, оставляющихъ службу за инвалидностью. Настоятельная потребность въ призрѣніи потерявшихъ и ежегодно теряющихъ способность къ труду желѣзнодорожныхъ служащихъ не обезпечивается нынѣ собраннымъ капиталомъ, проценты съ котораго недостаточны даже для содержанія существующихъ учреждений, почему таковой не можетъ нынѣ почитаться уже достигнувшимъ „предѣльной своей цифры“. Въ виду сего и согласно § 10 Высочайше утвержденнаго устава Инвалиднаго дома, не наступило еще время прекращенія производства инвалидныхъ отчисленій отъ доходовъ желѣзнодорожныхъ предпріятій.

3) Дальнѣйшее развитіе Инвалиднаго Дома въ видѣ большихъ колоній представляется нежелательнымъ, такъ какъ имѣющіяся отдѣленія Инвалиднаго Дома въ той формѣ, въ какой они существуютъ нынѣ, не удовлетворяютъ потребностямъ, — содержаніе инвалида обходится дорого и они недоступны служащимъ всей сѣти. А потому, сохраняя въ нынѣшнихъ своихъ размѣрахъ всѣ существующія четыре отдѣленія, отдѣливъ одно изъ нихъ, какъ нынѣ уже осуществлено, для призрѣнія душевно-больныхъ, въ остальныхъ трехъ отдѣленіяхъ надлежитъ призрѣвать по преимуществу бездомныхъ и физически-беспомощныхъ инвалидовъ, избѣгая семейныхъ. Устройство же колоній для инвалидовъ непосредственно въ районахъ дорогъ, въ малыхъ размѣрахъ, примѣнительно къ образцу построенныхъ при станціи Обираловка Московско-Нижегородской желѣзной дороги, признается цѣлесообразнымъ.

4) Не удовлетворяя нынѣ по размѣрамъ и по формѣ своей помощи настоятельнымъ потребностямъ въ призрѣніи желѣзнодорожныхъ служащихъ, утратившихъ способность къ труду учрежденія Инвалиднаго Дома должны существенно расширить въ будущемъ свою дѣятельность по призрѣнію нуждающимся, направляя свои заботы, въ первую очередь, къ восстановленію здоровья лицъ, утратившихъ способность къ труду въ случаяхъ преждевременной инвалидности и къ облегченію ихъ страданій отъ тѣхъ болѣзней, которыя выводятъ ежегодно наибольшее число лицъ изъ строя тяжелой желѣзнодорожной службы и не могутъ быть исцѣлены средствами каждой отдѣльной дороги, между тѣмъ какъ лѣченіе и помощь достижимы путемъ специальныхъ учреждений, создаваемыхъ въ разныхъ, наиболѣе для сего подходящихъ, мѣстахъ государства объединенными силами желѣзныхъ дорогъ при Инвалидномъ Домѣ, въ границахъ его устава.

5) Родъ, число и размѣры создаваемыхъ вновь специальныхъ учреждений для лѣченія и долѣживанія потерявшихъ способность къ труду желѣзнодорожныхъ служащихъ, а равно и мѣста ихъ расположенія, должны опредѣляться постановленіями совѣта Инвалиднаго дома, при участіи представителей отъ группъ желѣзныхъ дорогъ разныхъ районовъ сѣти, по докладамъ управленія Инвалиднымъ Домомъ, обоснованнымъ на заявленіяхъ группъ дорогъ и подробно разрабатываемымъ управленіемъ Дома при участіи особо приглашаемыхъ представителей отъ желѣзныхъ дорогъ и специалистовъ; при этомъ, во всякомъ случаѣ, число и размѣръ устраиваемыхъ на средства инвалиднаго капитала учреждений опредѣляется тѣмъ основнымъ положеніемъ, что установленныя отчисленія отъ доходовъ желѣзныхъ дорогъ и проценты

отъ наличнаго инвалиднаго капитала должны вполнѣ обеспечивать содержаніе этихъ учреждений.

6) Инвалидный Домъ, назначенный по своему уставу для призрѣнія желѣзнодорожныхъ служащихъ, потерявшихъ способность снискивать себѣ средства къ существованію трудомъ, принимаетъ на себя попеченіе какъ исключенныхъ за потерю трудоспособности изъ состава активныхъ служащихъ, такъ равно и не исключенныхъ еще изъ списка, когда они призваны потерявшими способность къ труду. Такое положеніе происходитъ изъ основной мысли учрежденія Инвалиднаго Дома, изъ текста его устава и изъ сужденія Государственнаго Совѣта, который указалъ, что устройство заведеній для лѣченія душевно-больныхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, въ связи съ однимъ изъ существующихъ отдѣленій Инвалиднаго Дома, входитъ въ кругъ его задачъ, если на то имѣются достаточныя средства. Душевно-больные служащіе именно и принадлежатъ къ той категоріи тяжело больныхъ, которые числятся по закону на службѣ, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного года по заболѣваніи. Рѣшеніе вопросовъ о возмѣщеніи Инвалидному Дому части произведенныхъ имъ расходовъ на содержаніе душевно-больныхъ и другихъ служащихъ дорогъ, а также разверстка вакансій въ разныхъ учрежденіяхъ Дома должны производиться черезъ посредство Общаго Сѣзда русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

7) Въ виду важнаго значенія возможно тѣснаго сближенія мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ съ Инвалиднымъ Домомъ и общности задачъ этого учрежденія и пенсіонныхъ кассъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, ради достиженія однообразія и общей плановѣрности въ разрѣшеніи назрѣвшихъ нуждъ, надлежало бы привлечь къ участию въ совѣтѣ управленія Инвалиднымъ Домомъ представителей отъ группъ дорогъ, управленія пенсіонными кассами и почетныхъ блюстителей—при выясненіи нуждъ призрѣнія служащихъ, потерявшихъ способность къ труду, и при установленіи мѣръ къ ихъ удовлетворенію въ предѣлахъ задачъ Инвалиднаго Дома.

(Окончаніе слѣдуетъ).

„Данники“.

Задумывался ли кто изъ агентовъ, надѣ такимъ ненормальнымъ явленіемъ, существующимъ почти на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ? Агенты службы Движенія, причастные къ перевозкѣ грузовъ, за ошибки, допущенныя при примѣніи тарифовъ и взысканіи провозныхъ платъ, возмѣщаютъ желѣзной дорогѣ изъ своихъ средствъ недоборы, по которымъ они являются отвѣтственными—иначе говоря, платятъ, за свои ошибки. Никакіе доводы, ни смягчающія обстоятельства (въ родѣ большой работы, недостаточнаго штата и др. причинъ) при этомъ во вниманіе не принимаются. Я здѣсь, конечно, говорю о тѣхъ недоборахъ и начетахъ, по которымъ возможность взыскать ихъ съ получателей или отправителей исчерпана.

Желѣзнодорожная отрасль слишкомъ велика, въ ней существуютъ десятки службъ, отдѣловъ, тысячи служащихъ; почему же, почти неизбежными считаются многія ошибки и уущенія другихъ служащихъ дороги главныхъ, старшихъ и младшихъ категорій, приносящія подѣ часъ громадныя убытки, тѣмъ не менѣе, за эти ошибки виновные агенты отсчитываются передъ дорогой такими ничтожными взысканіями, какъ выговоры, замѣчанія и т. д., и только одни агенты службы Движенія, причастные къ коммерческимъ операціямъ, обязаны возмѣщеніемъ убытковъ дороги изъ своихъ средствъ.

Казалось бы нормальнымъ, если кто-либо изъ агентовъ допустилъ ошибку, повлекшую убытокъ, и расплатился за это замѣчаніемъ, то также можно было бы отнестись и къ агенту, допустившему недоборъ, конечно, послѣ обслѣдованія недобора и невозможности взысканія съ получателя или отправителя. Если такіе громадныя убытки, какіе получаютъ отъ крушеній и въ которыхъ зачастую являются виновными разные

агенты, относятся на счетъ дороги, то легче отнести на счетъ дороги незначительныя суммы по начетамъ, не вынуждая агентовъ изъ скромнаго жалованья покрывать недоборы, иногда на многіе мѣсяцы обращая ихъ въ „данниковъ“ дороги, служащихъ безъ вознагражденія.

При описанной ненормальности создается такое положеніе. Агенты стараются, преуспѣваютъ по службѣ, изучаютъ коммерческое дѣло, выдерживаютъ сложные экзамены и въ результатѣ, при назначеніяхъ на коммерческія должности, попадаютъ въ гораздо худшія условія, благодаря всецѣло начетамъ, отъ каковыхъ избавиться положительно невозможно. Я полагаю, что мы не скажемъ, что не всѣ агенты платятъ и допускаютъ начеты? Увѣренно скажу, что всѣ, одни больше, другіе меньше, но платятъ всѣ. Я знаю одного товарнаго кассира, состоящаго въ этой должности свыше 10 лѣтъ, на одной большой коммерческой-городской станціи, казалось бы, долготѣтняя практика и безусловное знаніе дѣла должны были избавить его отъ начетовъ, все же онъ допустилъ случайно таковыя на тысячи рублей и ждалъ съ нетерпѣніемъ манифеста, т. к. дорога, какъ и всегда, не приняла во вниманіе никакихъ объясненій.

Про молодыхъ же агентовъ, занимающихъ коммерческія должности, и говорить нечего, они начеты платятъ и горько плачутъ.

На нѣкоторыхъ, къ сожалѣнію, немногихъ, желѣзныхъ дорогахъ существующемъ порядкомъ, по которому недоборы, допущенные агентами неумышленно, безъ корыстныхъ цѣлей, въ чемъ всегда возможно убѣдиться, а благодаря лишь недостатку штата, или неясности тарифовъ, принимаются на счетъ дороги, а агентъ освобождается отъ отвѣтственности. Не слѣдуетъ ли и у насъ на дорогѣ, гдѣ „данники“ обрѣтаются въ весьма тяжеломъ положеніи, благодаря невысокимъ окладамъ и „высокой“ дороговизнѣ, остановиться на затронутомъ мною вопросѣ.

Пострадавшій Движенецъ.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Свѣдѣнія

о количествѣ перевозокъ и валовомъ доходѣ по Забайкальской желѣзной дорогѣ за декабрь мѣсяцъ 1914 года.

Въ отчетномъ мѣсяцѣ пассажировъ по общему тарифу перевезено 163257, выручено 111236 руб. 85 коп.; съ 312722 пассажировъ по воинскому тарифу, перевозку арестантовъ и конвойныхъ получено 278212 руб. 58 коп.; отъ всѣхъ остальныхъ перевозокъ въ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ поѣздахъ выручено 6746 руб. 35 коп.; перевозка 177855 пуд. въ поѣздахъ большой скорости, дала выручки 26098 руб. 99 коп.; перевозка 9.928379 пудовъ малой скорости, дала выручки 1.017.793 руб. 68 коп.; дополнительныхъ сборовъ зависящихъ и независящихъ отъ перевозокъ на сумму 620677 руб. 15 коп. Такимъ образомъ валовой доходъ дороги за декабрь мѣсяцъ 1914 г. года выразился въ суммѣ 13.067.818 руб. 48 коп., т. е. менѣе на 836862 руб. 90 выручки за тотъ же мѣсяцъ предшествующаго года; за тотъ же періодъ времени 1913 года выручено 13.904.681 руб. 38 коп.

Справка.

Расходъ по эксплуатаціи Забайкальской жел. дороги по предварительнымъ даннымъ за мартъ мѣсяцъ 1915 г. опредѣлился въ суммѣ 1586480*) р., а всего по 1-е апрѣля с. г. 5121435**) р.

*) Изъ нихъ безденежнаго расхода 80000 р.
**) „ „ „ „ 320000 р.

За Редактора **Х. Оедоровъ.**

